



Motto: "Pripomínať nám treba slávnych mužov, našich predchodcov, podľa ich činov...."

Ing. Ján Bustin, CSc.

(* 17. 02. 1926 - † 11.02.2017)

Spomienka na nedožitú narodeninu, 99 rokov.

Ing. Ján Bustin, CSc. dlhé roky úzko spolupracoval s našou katedrou, pôsobil ako externý pedagóg na smeroch APS a IKDS. Spolupracoval s katedrou najmä v oblasti navrhovania nosných oceľových konštrukcií mostných stavieb.

Vysokoškolské štúdium na Slovenskej vysokej škole technickej v Bratislave v odbore Inžinierske stavitelstvo ukončil v roku 1950. Svoje projektantské nadanie pre statiku a dynamiku stavebných konštrukcií rozvinul v projekčnej kancelárii Vítkovice š.p. v Bratislave. Tesné previazanie tejto projekčnej kancelárie s výrobnou organizáciou VŽKG Ostrava odhalilo aj jeho konštruktérske schopnosti a umožnilo mu podieľať sa na projektoch a realizáciách mnohých významných stavieb v ČSSR. Záber jeho projekčnej činnosti bol obrovský, pre projektanta dnešnej doby len veľmi ťažko dosiahnuteľný. Zoznam všetkých stavieb, na ktorých sa podieľal, nie je možné zhrnúť do tohto článku. Spomenieme iba niektoré najdôležitejšie a najznámejšie:

- technologické stavby: vysoké pece v Ostrave a Košiciach, veľkstroje pre povrchovú ťažbu ...
- vodohospodárske stavby: klapky a vráta na vodných tokoch Vltava, Labe, Dunaj ...
- telekomunikačné stavby: kotvené stožiare na Slovensku, veže pre telekomunikácie v Prahe i v Bratislave ...
- inžinierske stavby: Prístavný most a Nový most v Bratislave, cestný most v Bytči ...
- administratívne a prevádzkové budovy: administratívna budova v Považskej Bystrici, Slovenský rozhlas (obrátená pyramída) v Bratislave, Parlament v Prahe, Viacúčelová hala v Ostrave ...

"Pomníky" jeho projekčnej a konštruktérskej činnosti z tohto obdobia je možné ešte stále obdivovať na celom území bývalej ČSSR".

Po odchode do dôchodku svoje vedomosti a skúsenosti využíval ako konzultant a odborný poradca pre mnohé projekčné kancelárie (Dopravoprojekt a.s., Geoconsult s.r.o., Cemos s.r.o., Distler-Šuppa s.r.o. a iné).

V oblasti inžinierskych stavieb sa podieľal napríklad na DUR mosta Košická, návrhu mostného objektu v elektrárni Čučňovo, na projektoch rekonštrukcií mostov cez Biskupický kanál, oceľového mosta cez Hron v Podbrezovej, projektoch mostných objektov na úseku Skalité – hranica SR/PR, na úseku Jabloňov -Studenec, atď. Spolupracoval aj pri návrhu nosičov antén mobilných operátorov, návrhu úprav montážneho súboru MS1 Doprastav a.s., či návrhu nosných konštrukcií objektu ČSSP v Prahe. Svoje široké odborné vedomosti, skúsenosti a schopnosť vidieť odborné problémy vo vzájomných súvislostiach dokázal uplatniť aj v spolupráci s realizačnými firmami (Doprastav a.s., Hydrostav a.s., SES mont. Tlmače, MONT IRP sro, Žilina, Vihorlat Snina a.s. ...). Spolupracoval aj pri návrhu postupu demontáže betónového mosta cez rieku Váh v Novom Meste nad Váhom, pri návrhu realizácie prechodov V. linky plynovodu cez rieky Hornád a Váh, pri návrhu osadenia dvoch koksovacích nádrží hmotnosti cca 200t v rafinérii MOL v Maďarsku, pri návrhu osadenia nádrže hmotnosti 400t v rafinérii Slovnaft a.s., pri zvýšení únosnosti žeriavov (z 12,5 t na 36 t), nachádzajúcich sa v skladových priestoroch firmy Ferroservis a.s. v Bratislave,...

V roku 2009 získal druhé miesto v súťaži „Návrh koncepcie nových dolných vrát plavebných komôr pre SVD G-N, stupeň Gabčíkovo“, atď.

Životnou záľubou Ing. Bustina bolo aj neustále sa vzdelávať. Systematicky a cieľavedome sledoval (a svojim osobitým spôsobom komentoval) zmeny noriem, nové technológie, najnovšie poznatky vedy a techniky. Tie, ktoré pokladal vo svojom odbore za jednoznačný prínos, sa následne snažil zakomponovať do nových projektov, prípadne realizácií.